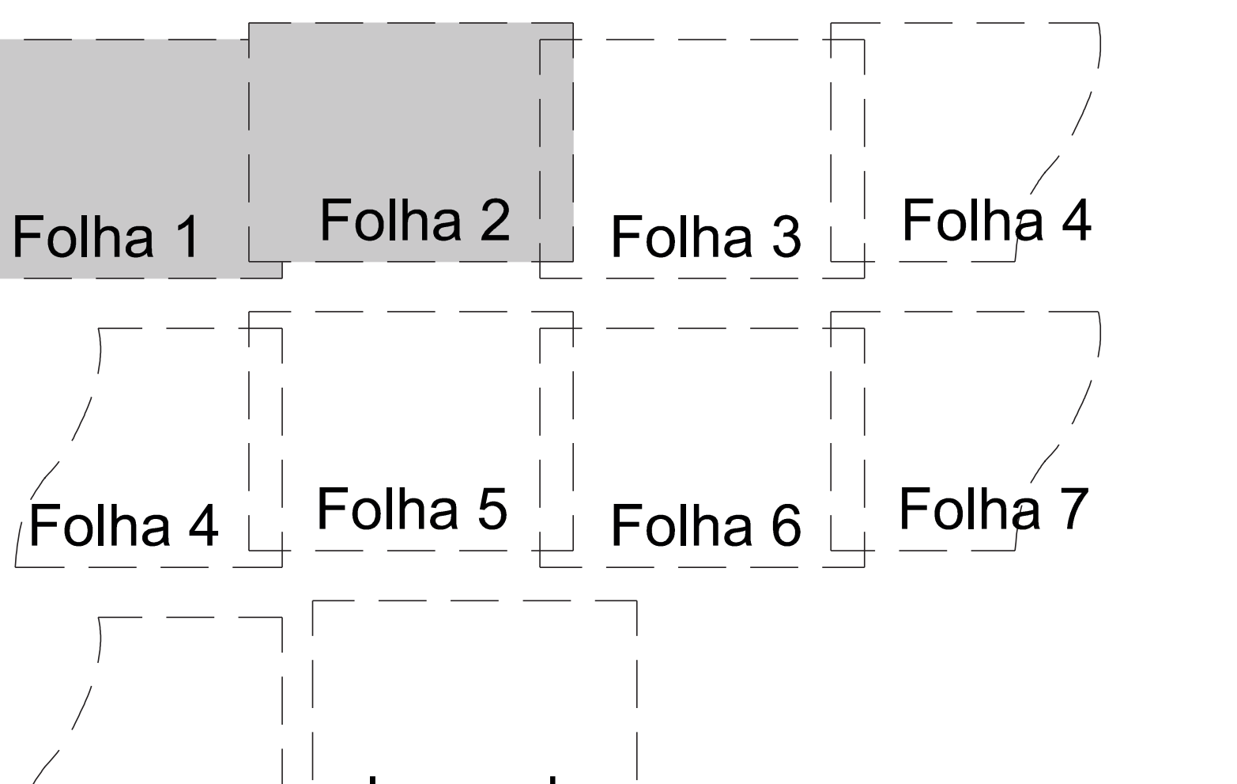
Km 100
Km 101
Km 102
Km 103
km 104
km 105
km 106
km 107
km 108
km 109
km 110
km 111
km 112
km 113
km 114
km 115
km 116
km 117
km 118
km 119
km 120
km 121
km 122
km 123
km 124
km 125
km 126
km 127
km 128
km 129
km 130
km 131
km 132
km 133
km 134
km 135
km 136
M. MIRANDA
(Des. Nº. E-8007 I)
CAXARIAS
(Des.Nº.E-8008-I)
BARQUINHA
(Des.Nº.E-8032)
SETOR ZN VALE DE SANTARÉM - - ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO VA
SETOR ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO - - ZN CAXARIAS VA
SUBSETOR MATO MIRANDA - - ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO VA
SUBSETOR ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO - - ENTRONCAMENTO NORTE VA
SETOR SST ENTRONCAMENTO - - ENTRONCAMENTO LMR VA
SUBSETOR ENTRONCAMENTO NORTE - - LAMAROSA SUL VA
SUBSETOR LAMAROSA SUL - - PAIALVO VA
SUBSETOR ENTRONCAMENTO NORTE - - LAMAROSA SUL VD
SUBSETOR LAMAROSA SUL - - LAMAROSA - PAIALVO VD
SUBSETOR LAMAROSA SUL - PAIALVO VA
SUBSETOR PAIALVO - FÁTIMA VA
SUBSETOR PAIALVO - FÁTIMA VA
SUBSETOR FÁTIMA - ZN CAXARIAS VA
SETOR ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO - - ZN CAXARIAS VA
SETOR ZN CAXARIAS - - SST LITÉM VA
SUBSETOR FÁTIMA - - ZN CAXARIAS VA
SUBSETOR ZN CAXARIAS - - ALBERGARIA VA
ZN
ZONA NEUTRA DE RIACHOS
RIACHOS
SUBSTAÇÃO DE TRAÇÃO DE ENTRONCAMENTO
Posto Auxiliar
LINHA DA FORMAÇÃO
ENTRONCAMENTO
SS
POSTO DE CATENÁRIA DE ENTRONCAMENTO NORTE
SSP
POSTO DE CATENÁRIA DE LAMAROSA SUL
Lamarosa
SSP
POSTO DE CATENÁRIA DE PAIALVO
Fungálvaz Resguardo
SSP
POSTO DE CATENÁRIA DE FÁTIMA
CHÃO DE MAÇÃS - FÁTIMA
ZN
POSTO DE CATENÁRIA DE BARQUINHA
Ramal
POSTO DE RAMAL DE LAMAROSA
RAMAL LAMAROSA - CIMPOR
SANTA CITA
TOMAR
SP
POSTO DE CATENÁRIA DE CAXARIAS
SUBSETOR MATO MIRANDA - - ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO VD
SUBSETOR ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO - - ENTRONCAMENTO NORTE - - ZN BARQUINHA VD
SETOR ZN VALE DE SANTARÉM - - ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO VD
SETOR ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO - ZN BARQUINHA - - TOMAR - ZN CAXARIAS VD
SETOR SST ENTRONCAMENTO - - ENTRONCAMENTO LMR VD
SETOR SST ENTRONCAMENTO - - ENTRONCAMENTO LMR VA
SUBSETOR ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO - - ENTRONCAMENTO NORTE - - ZN BARQUINHA VD
SUBSETOR ZN BARQUINHA - - SANTA MARGARIDA
SETOR ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO - ZN BARQUINHA - - TOMAR - ZN CAXARIAS VD
SETOR ZN BARQUINHA - - SST ABRANTES
SUBSETOR LAMAROSA SUL - - LAMAROSA - PAIALVO VD
SUBSETOR PAIALVO - FÁTIMA VD
SUBSETOR LAMAROSA SUL - - LAMAROSA - PAIALVO VD
SUBSETOR LAMAROSA - TOMAR
SUBSETOR LAMAROSA - TOMAR
SETOR ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO - - ZN BARQUINHA - TOMAR - - ZN CAXARIAS VD
SUBSETOR PAIALVO - FÁTIMA VD
SUBSETOR FÁTIMA - ZN CAXARIAS VD
SUBSETOR FÁTIMA - - ZN CAXARIAS VD
SUBSETOR ZN CAXARIAS - - ALBERGARIA VD
SETOR ZN RIACHOS - - SST ENTRONCAMENTO - - ZN BARQUINHA - - TOMAR - ZN CAXARIAS VD
SETOR ZN CAXARIAS - - SST LITÉM VD
km 0
km 1
km 2
km 3
km 4
km 5
km 6
km 7
km 8
km 9
km 10
km 11
km 12
km 13
km 14
j) - Catenária montada e fora de serviço
i) - Com Comando elétrico local (CP)
k) - Os secc. 113-26 e 114-12 não podem ser fechados em simultâneo


Folha 1
Folha 2
Folha 3
Folha 4
Folha 4
Folha 5
Folha 6
Folha 7
Folha 7
Legenda

Este Esquema Longitudinal deverá entrar em vigor a **28/09/2025**.
O seu estado e respetiva data de estado atualizados devem ser consultados no portal interno da IP **http://outsysprd.infraestruturasdeportugal.pt/ELCs** .
Os utilizadores externos à IP devem contactar o interlocutor do **COM-C** para obter o estado atualizado.

Qualquer alteração ao esquema longitudinal, deverá ser comunicado de imediato à **Direção de Engenharia e Ambiente - Catenária e Energia de Tração.**

BASE	
Alinea	**Observações**
a)	Encravado na posição de aberto
b)	Encravado na posição de fechado
c)	Ligado/a à terra
d)	Sem telecomando
e)	Isolado/a
f)	Feeder subterrâneo
g)	Feeder aéreo
h)	Fora de serviço

ELC	Data Publicação	Versão
E-8007 II	28/09/2025	EX
ALTERAÇÕES		
Folha	Data Publicação	Versão
1	28/09/2025	EX
2	28/09/2025	EX
3	31/08/2025	EV
4	31/08/2025	EV
5	31/08/2025	EV
6	31/08/2025	EV
7	31/08/2025	EV

SIMBOLOGIA

━	CATENÁRIA PRINCIPAL	(a	SECCIONADOR
─	CATENÁRIA SECUNDÁRIA		
- - -	VIA NÃO ELECTRIFICADA	a □	COMANDO MANUAL (CAT. PRINCIPAIS)
─ x ─	Cabo de Terra (CDT) Aéreo	◇	C0MANDO MANUAL (CAT. SECUNDÁRIAS)
─ xx ─	Cabo de Terra (CDT) Subterrâneo	━	COMANDO ELÉCTRICO (DO PCT)
─ xxx ─	Cabo de Terra (CDT) Aéreo+Subterrâneo		
─ x ⏚	BAIXADA DE CDT	△	SECCIONADOR DE TERRA
─ x ■	ISOLAMENTO DO CDT		
	FEEDER		INTERRUPTOR
	ISOLAMENTO DO FEEDER		DISJUNTOR
	AMARRAÇÃO		FUSÍVEL
	ANTIDESLIZAMENTO (C.S.)	T.T.	TRANSFORMADOR DE TENSÃO
─○─	SECÇÃO ELEMENTAR	T.A.	TRANSFORMADOR DE ALIMENTAÇÃO
	POSTE LIMITE		DESCARREGADOR DE SOBRETENSÕES
	ISOLADOR DE SECÇÃO SIMÉTRICO		TRANSFORMADOR DE INTENSIDADE
	ISOLADOR DE SECÇÃO ASSIMÉTRICO	□	SUBESTAÇÃO DE TRACÇÃO (SST)
	SECCIONAMENTO DE LÂMINA AR	☒	POSTO DE CATENÁRIA (SP)
	ZONA COMUM		POSTO DE CATENÁRIA (SSP)
	ZONA NEUTRA		POSTO DE CATENÁRIA (SS)
	ZONA NEUTRA SECCIONADA		POSTO DE CATENÁRIA (Ramal)
A ▭	AMARRAÇÃO FIXA	△	POSTO DE CATENÁRIA (ZN) -Via única
■	AMARRAÇÃO COMPENSADA F.C.	☰	POSTO DE CATENÁRIA (Barramento)
■□	AMARRAÇÃO COMPENSADA CS+FC	⊞	POSTO AUXILIAR

Notas e historial de alterações

	Designação	Assinatura	Data
EX	Criação de setor. Diagonal do IS 2 passa a estar ao serviço. Montadas ligações da SST do Entroncamento à LMR VA. Removidas ligações à terra da LMR VA. Criada SE 3D.	B.Azenha	09/2025
EV	Alteração das folhas. Alteração da denominação dos setores e subsetores e da numeração das SE. Montada ZN de Riachos e feeders SST Entroncamento e ZN Riachos. Desmontada ZN do Entroncamento. Alterações nas saídas da SST do Entroncamento. Secc. 22A-800, 22A-802 e 3-171 passam a designar-se 2A-800, 2A-802 e 3C-171, respetivamente.	B.Azenha	08/2025

Logótipos e informação complementar

E-8007 II

Levantou

Desenhou
Bernardo Azenha

Projetou

Verificou
João Rodrigues

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Estudos e Projetos Ferroviários

Catenária e Energia de Tração

Especialidade Técnica
CATENÁRIA E ENERGIA DE TRAÇÃO

Título do Desenho
ESQUEMA LONGITUDINAL DE CATENÁRIA

LINHA DO NORTE /RAMAL DE TOMAR

SETOR ZN RIACHOS - SST ENTRONCAMENTO -
- ZN BARQUINHA - TOMAR - ZN CAXARIAS
SETOR SST ENTRONCAMENTO -
ENTRONCAMENTO LMR

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por
Catenária e Energia de Tração
Marco Filipe Santos

O Responsável por
Estudos e Projetos Ferroviários
Fernando Vendas

Escalas
...

Tipo	Nº. SAP :	N.º de Ordem no Projeto	Versão
322 -	10005443569 -	000 -	00

O Diretor de Engenharia e Ambiente
Pedro Pais
Data
28/09/2025

RE.FR.AGR.002 | V03